



Elektrilevi OÜ
elektrilevi@elektrilevi.ee
Kadaka tee 63
12915, Tallinn, Harju maakond

Meie 27.01.2022 nr 8-1/21-075/1903-1

**11310 Aruvalla – Jägala km 11,60-17,80
Perila - Tõhelgi lõigu rekonstrueerimise
käigus võrgu ümberehituse projekteerimine
ja ehitus**

Transpordiameti (edaspidi Tellija) ja TREV-2 Grupp AS (edaspidi Töövõtja) vahel on sõlmitud leping „Riigitee nr 11310 Aruvalla-Jägala km 11,6-17,8 rekonstrueerimine“, mille raames on sõlmitud kolmepoolne leping Elektrileviga OÜ (koostööleping nr 377407).

1. Töövõtja pidi enne ehitamist koostama tööprojekti põhiprojekti alusel. Elektrilevi OÜ-ga (kooskõlastuse nr 9748719039) kooskõlastatud põhiprojekti oli välja toodud: „Riigitee pikettidel PK150+80 ja PK162+00 õhuliinide nõutav minimaalne ristmehvõrd 6 meetrit olemasoleva teega ei ole tagatud ning antud kohtades koostab tööprojekti ning teostab rekonstrueerimistööd Elektrilevi OÜ. Pärast liinide rekonstrueerimist peab olema tagatud eriveoste koridor kõrgusega $h=7m$ “. Transpordiamet juhib tähelepanu asjaolule, et liinid olid liiga madalal juba enne rekonstrueerimistööd ja tööd, mis seonduvad liinide nõuetekohase kõrguse tagamisega, ei ole seotud riigitee rekonstrueerimistöödega.
2. Kolmepoolsesse lepingusse (koostöölepingu nr 377407) lisati uued tehnilised tingimused/lähteülesanne, kus esitati Töövõtjale nõue teostada punktis 1 nimetatud tööd. Nimetatud tööde eest tasumine ei ole sõlmitud koostöölepingu alusel Transpordiameti kohustus ja nimetatud tööd ei sisaldu kolmepoolse lepingu kululoendis. Nimetatud tööde teostamine ei sisaldu ka Töövõtja ja Transpordiameti vahel sõlmitud töövõtulepingus, kuna tööde teostamine oli Elektrilevi OÜ kohustus (Elektrilevi kooskõlastus nr 9748719039). Töö on tehtud vastavalt lähteülesandele, kuid Töövõtja andis teada, et Elektrilevi OÜ ei soovi selle töö eest tasuda.
3. Transpordiamet on seisukohal, et tegemist ei ole Transpordiameti rahastatava tööga, vaid töödega, mille teostamist peab rahastama Elektrilevi OÜ. Transpordiamet ja Elektrilevi OÜ on omavahelisi õiguseid ja kohustusi täpsustanud koostöölepingus nr 16-00118/186 teehoiu- ja elektritööde korraldamiseks, mille kohaselt:
 - Koostööleping hõlmab MA (edaspidi Maanteeamet) poolt elektripaigaldise ümberehitamise ja teehoiutöödest tingitud elektripaigaldise ümberehitamise kulude kandmist. (P 2.3.7)
 - Pooled on kokku leppinud, et lähtuvad üldriiklikust huvist ja tehtavate kulutuste optimeerimisest tagamaks mõlema Poole eesmärkide saavutamise. (P 3.1)

- Pooled on kokku leppinud, et MA algatusel elektripaigaldise ehitamiseks või ELV-le kuuluva elektripaigaldise ümberehitamiseks tuleb sõlmida kolmepoolne koostööleping ELV, MA ja ümberehitustöid teostava töövõtja vahel. **Ümberehitamine hõlmab ainult olemasolevate tehnovõrkude ümbertõstmist ning vajadusel samaväärselt tehnovõrgu taastamist.** (P 3.5)
- **Pooled on kokku leppinud, et elektripaigaldise ümberehitamisel MA algatusel, katab MA ainult tee-ehitusprojekti realiseerimisega seoses vajalikud kulud elektripaigaldise ümberehitamiseks. Kui ELV soovib ümberehituse käigus täiendavalt arendada/parendada olemasolevat paigaldist ja teha täiendavaid investeeringuid, siis ELV finantseerib need täiendavad investeeringud ise.** (P 3.8)

Seega kui Elektrilevi OÜ nõuab tööde teostamist, mis ei seonu tee-ehitusprojektiga seotud ümbertõstmisega, vaid tegemist on Elektrilevi OÜ kuuluvate tehnovõrkude arendamise/parendamisega, kohustub need töid rahastama Elektrilevi OÜ. Transpordiamet juhib tähelepanu, et kui Elektrilevi OÜ käesoleva kirja punktis 1 nimetatud tööde rahastamisega nõus ei ole, on Elektrilevi OÜ rikkunud koostöölepingut ning see annab Transpordiametile õiguse nõuda kahju hüvitamist.

Transpordiamet saab rahastada ainult selliseid töid, mis seonduvad Transpordiamet õigusaktidest tulenevate ülesannetega. Tehnovõrkude arendamine/parendamine ei ole Transpordiameti seadusest ega põhimäärusest tulenev ülesanne, seega ei ole Transpordiametil õiguslikku alust selliseid töid finantseerida.

Kokkuvõtlikult, õigusaktidest ega koostöölepingust ei tulene Elektrilevi OÜ õiguslikku alust nõuda Transpordiametilt tööde rahastamist, mis ei seonu ümbertõstmisega. Vastupidi – koostöölepingu kohaselt kohustub tehnovõrkude arendamise/parendamisega seotud tööd rahastama Elektrilevi OÜ. Eeltoodust tulenevalt palume kinnitust, et käesoleva kirja punktis 1 toodud tööde teostamise rahastab Elektrilevi OÜ.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Viktor Kisseljov
juhataja

Ksenia Haavistu
6304817, Ksenia.Haavistu@transpordiamet.ee